# ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**для выбора аккумуляторной батареи (АБ) и зарядного устройства (ЗУ) для системы постоянного тока электростанции или подстанции**

**Организация** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Объект \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

#### Характеристики нагрузки

* 1. Номинальное напряжение на нагрузке, В 🞎 220 🞎 110 Другое\_\_\_
	2. Допустимый диапазон напряжения на шинах питания цепей управления в ЩПТ, В от\_\_\_\_\_ до\_\_\_\_\_
	3. Допустимый диапазон напряжения на шинах питания силовых цепей в ЩПТ, В от\_\_\_\_\_ до\_\_\_\_\_

#### Характеристики рабочего (нормального) режима

* 1. Установившийся ток, потребляемый постоянной нагрузкой, А \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	2. Максимальный ток кратковременной толчковой нагрузки, А \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	3. Максимальная продолжительность толчковой нагрузки, сек \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

#### Характеристики аварийного режима

* 1. Установившийся ток, потребляемый постоянной нагрузкой, А \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	2. Нормируемая продолжительность аварийного режима, ч \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	3. Максимальный ток кратковременной толчковой нагрузки, А \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	4. Максимальная продолжительность толчковой нагрузки, сек \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	5. Момент появления толчковой нагрузки в аварийном режиме 🞎 в начале 🞎 в конце
	6. График тока нагрузки в аварийном режиме

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I, A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t |

#### Характеристики используемых АБ, ЗУ и схемы постоянного тока

* 1. Тип и емкость АБ \_\_\_\_\_\_\_
	2. Количество элементов в АБ, шт. \_\_\_\_\_\_\_
	3. Номер элемента, от которого запитана постоянная нагрузка (цепи управления) в рабочем режиме \_\_\_\_\_\_\_
	4. Номер элемента, от которого запитана толчковая нагрузка (силовые цепи) в рабочем режиме \_\_\_\_\_\_\_
	5. Полюс АБ, с которого начинается нумерация элементов 🞎 «+ плюс» 🞎 «- минус»
	6. Использование элементного коммутатора 🞎 нет 🞎 да-> тип \_\_\_\_\_\_\_, с\_\_\_ элемента по\_\_\_
	7. Тип подзарядного устройства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	8. Тип питающей сети подзарядного устройства 🞎 3 х 380 🞎 3 х 220 🞎\_\_\_\_\_\_
	9. Тип зарядного устройства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

#### Характеристики аккумуляторного помещения и кабелей/шин

* 1. Средняя температура в летний период, °С \_\_\_\_\_\_\_\_\_
	2. Средняя температура в зимний период, °С \_\_\_\_\_\_\_\_\_
	3. Длина, марка и сечение кабеля от ЩПТ до АБ, м \_\_\_\_\_\_\_\_\_
	4. Длина, марка и сечение кабеля от ЩПТ до ЗУ, м \_\_\_\_\_\_\_\_\_
	5. Есть ли необходимость в новых стеллажах 🞎 нет 🞎 да
	6. План аккумуляторного помещения с указанием его размеров, а также расположения шин и стеллажей, либо проектируемая схема размещения и ошиновки:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 6. Примечание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### Дата заполнения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Заполнил\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О., должность)